



BRAKE COOLER 6.01
RADIATORE FRENO 6.01

THE COOLER 6.01 wight 88 grams | wall thickness 0.7 mm | lenght 120mm

The cooler was developed in close collaboration with motorsport and Formula 1 manufacturers, undergoing extensive testing and simulation to achieve optimal performance for specific requirements. Weighing just 88 grams and featuring a soft, flexible structure by a wall thickness of 0.7 mm, it ensures zero impact on driving dynamics. The cooler is suitable for axles with a diameter of 40 mm to 50 mm..

Il radiatore è stato sviluppato in stretta collaborazione con costruttori di auto sportive e di Formula 1 ed è stato sottoposto a test e simulazioni approfonditi per ottenere prestazioni ottimali per esigenze specifiche. Con un peso di soli 88 grammi, una struttura flessibile e un spessore delle pareti di 0,7 mm, non influisce in alcun modo sulla dinamica di guida. Il radiatore è adatto per assi con diametro da 40 mm a 50 mm..



SETUP insert, position. done!

The design and function of the brake cooler compare with Articles 8.2 and 9.2 of the FIA/CIK Technical Regulations. Longitudinal and transverse slots and soft aluminum prevent any dynamic influence the axle and kart. The cooler only optimizes the thermal stability of the brake thanks to the unique, patented design and is precisely sit as a passive component in the axle, in compliance with the FIA/CIK technical regulations

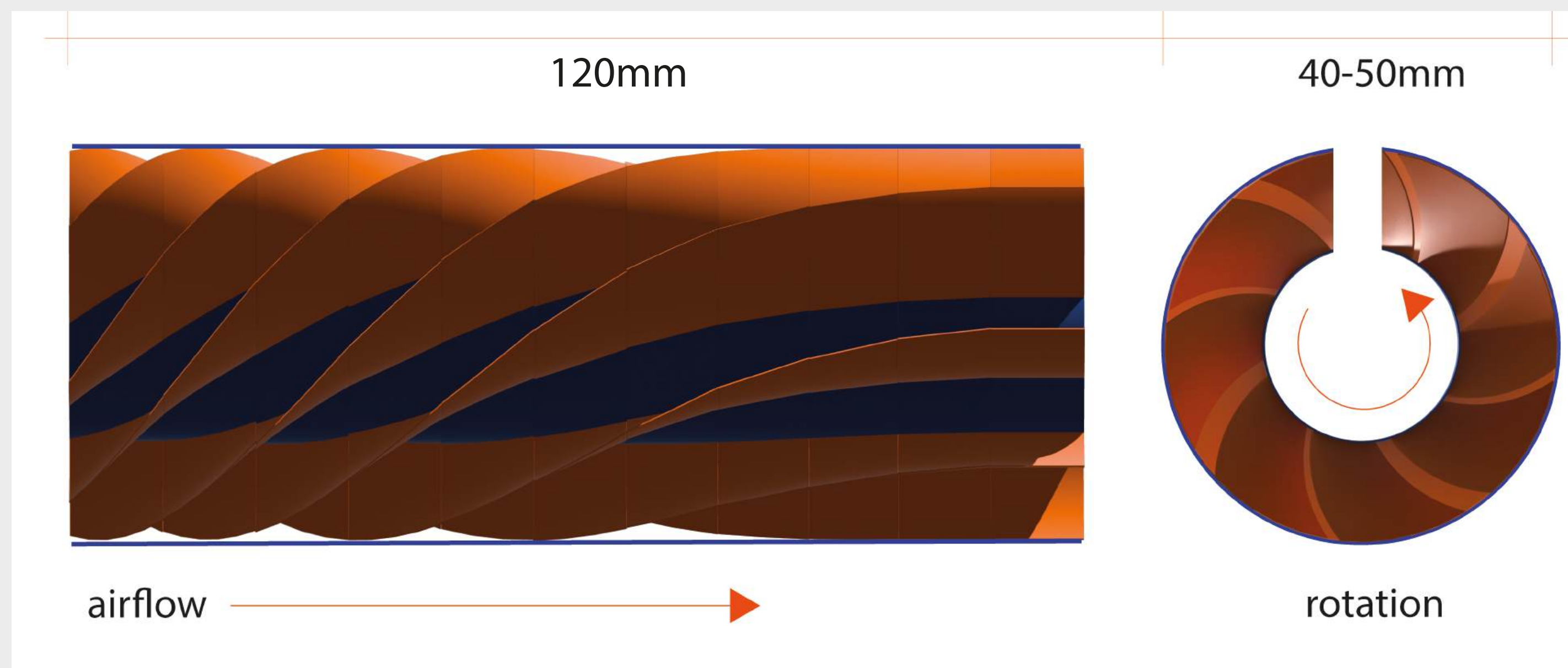
Il design e la funzione del radiatore dei freni sono conformi agli articoli 8.2 e 9.2 del regolamento tecnico FIA/CIK. Le fessure longitudinali e trasversali e l'alluminio flessibile impediscono qualsiasi influenza dinamica sull'asse e sul kart. Il radiatore ottimizza semplicemente la stabilità termica del freno grazie al suo design unico e brevettato ed è posizionato con precisione come componente passivo nell'asse, in conformità con il regolamento tecnico FIA/CIK.



FACTS

The new version 6.01 impresses with its space-saving design and thermodynamically optimized fin arrangement. The spiral design of the fins maximizes air flow and significantly improves heat transfer. Targeted air guidance and rotation ensure highly efficient cooling even at all load levels and speeds. Ideal for maximum cooling power with minimum space requirements.

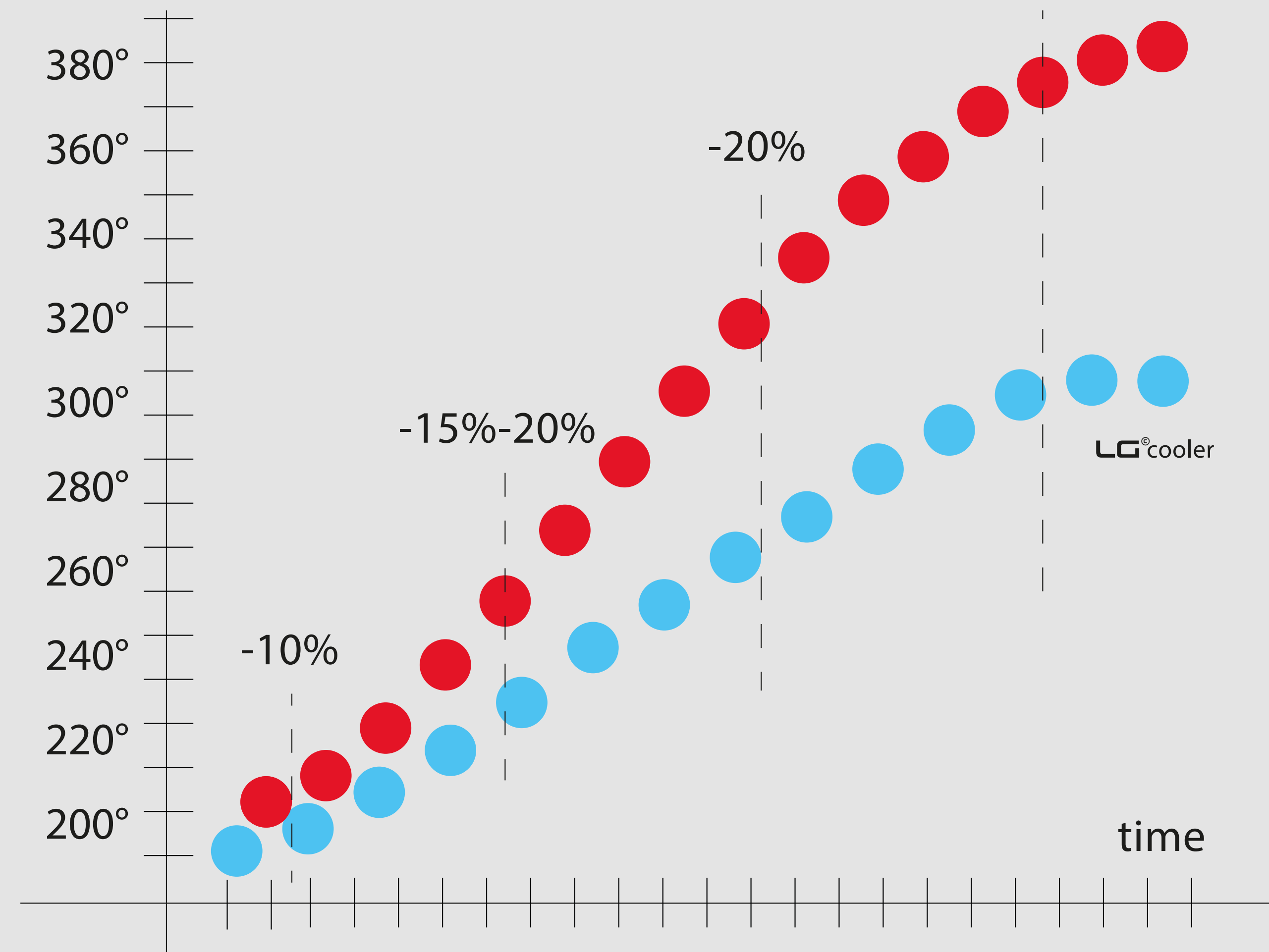
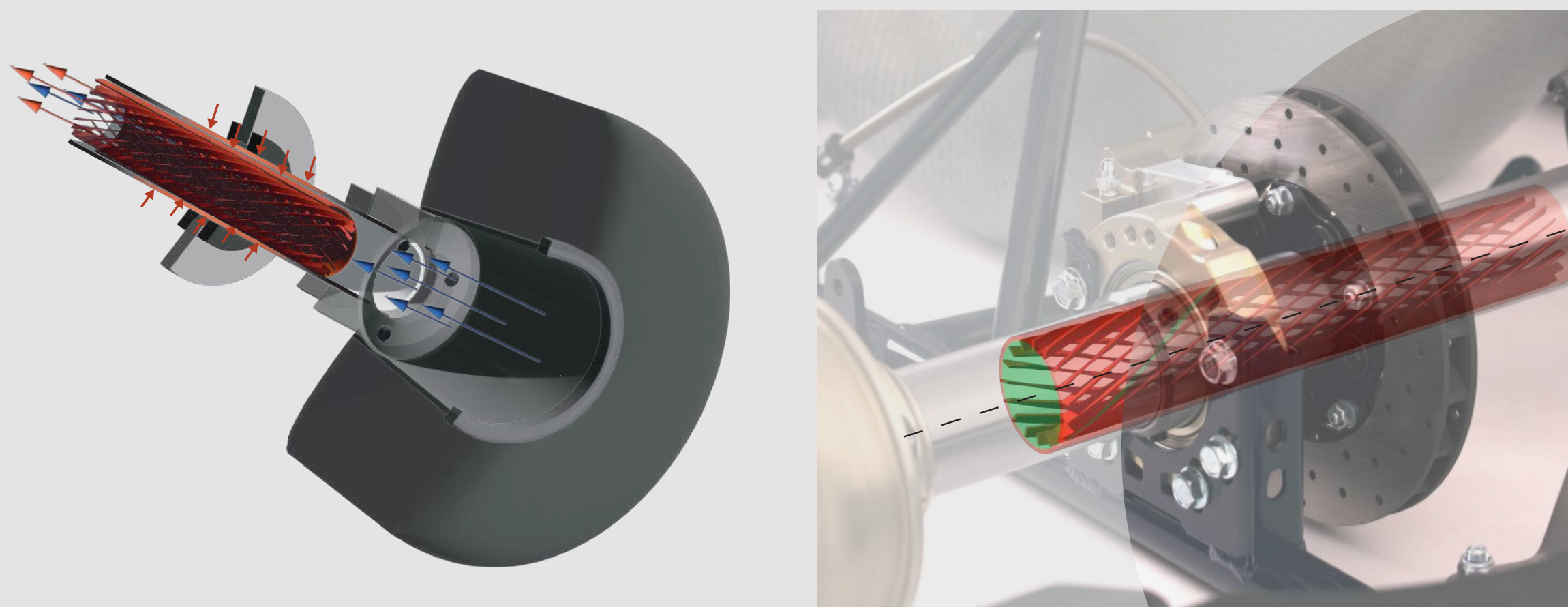
La nuova versione 6.01 convince grazie alla struttura salvaspazio e alla disposizione termodinamicamente ottimizzata delle alette del radiatore. Il design a spirale delle alette massimizza il flusso d'aria e migliora notevolmente il trasferimento di calore. La guida mirata dell'aria e la rotazione garantiscono un raffreddamento altamente efficiente anche a tutti i livelli di carico e a tutte le velocità di marcia. Ideale per la massima potenza di raffreddamento con il minimo ingombro.



SAFETY FIRST

Brake temperatures up to 20% lower offer numerous advantages. The brake radiator keeps operating temperatures constant without compromising kart dynamics thanks to its ability to dissipate heat efficiently. Focusing exclusively on heat management, it complies with the safety and fairness principles laid down by FIA/CIK regulations while offering measurable improvements.

Una temperatura dei freni inferiore fino al 20% offre numerosi vantaggi. Il radiatore dei freni consente di mantenere costanti le temperature di esercizio senza compromettere la dinamica del kart grazie alla sua capacità di dissipare il calore in modo efficiente. Concentrandosi esclusivamente sulla gestione del calore, soddisfa i principi di sicurezza e correttezza previsti dalle norme FIA/CIK e offre al contempo miglioramenti misurabili.



APENDIX

We proudly manufacture exclusively in Switzerland using nearly 100% recycled materials and energy from our own photovoltaic systems. Developed in collaboration with engineers and thermodynamics specialists, our products are crafted with precision through advanced additive manufacturing and CNC technology. This ensures maximum functionality, top-tier quality, and an optimal price-performance ratio, all while maintaining a strong commitment to sustainability and innovation.

Siamo orgogliosi di produrre esclusivamente in Svizzera utilizzando quasi il 100% di materiali riciclati e l'energia dei nostri impianti fotovoltaici. Sviluppati in collaborazione con ingegneri e specialisti di termodinamica, i nostri prodotti sono realizzati con precisione grazie a una tecnologia avanzata di produzione additiva e controllo numerico. Ciò garantisce la massima funzionalità, una qualità di prim'ordine e un rapporto qualità-prezzo ottimale, mantenendo al contempo un forte impegno verso la sostenibilità e l'innovazione.



© 2025 LG racetec GmbH. All rights reserved.

All content, text, images and other works published in this presentation are subject to the copyright of LG racetec GmbH. The use of the content of this presentation, in part or in whole, without the express permission of LG racetec GmbH. is prohibited. Any reproduction, distribution, commercial use and disclosure to third parties without written permission is expressly prohibited.

LG racetec GmbH | Weberstrasse 3 | CH 8004 Zürich | Switzerland